



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 8 juillet 2022

UN ACCORD CADRE ENTRE VALEO ET LE CNRS POUR ACCÉLÉRER LA RECHERCHE ET LES INNOVATIONS VERS LA MOBILITÉ DU FUTUR

Valeo et le CNRS ont conclu aujourd'hui un premier accord-cadre qui organise sur cinq ans leur coopération dans des programmes de recherche partagés. Ce partenariat se donne pour objectif d'accélérer le développement d'innovations qui permettront une mobilité plus propre et plus sûre, des personnes et des biens.

Avec ce nouvel accord-cadre, les activités consisteront notamment dans le lancement de nouveaux projets de recherche et de thèses. Elles pourront aussi mener à la création de laboratoires communs.

« La signature de cet accord-cadre s'inscrit dans la continuité de relations de confiance établies entre Valeo et les laboratoires du CNRS et de ses partenaires. Il permet d'aller plus loin en établissant une feuille de route commune autour d'objectifs scientifiques partagés. Pour le CNRS, renforcer ce lien avec le monde économique et s'intéresser aux enjeux industriels est essentiel pour résoudre les grands enjeux de notre société » déclare Antoine Petit, PDG du CNRS.

L'automobile est devenue une filière stratégique pour le CNRS depuis fin 2019 : 1 000 chercheurs travaillent sur les sujets liés, répartis dans 200 laboratoires. Dans la filière, ce sont déjà 100 start-up issues ou adossées à des laboratoires sous tutelle CNRS qui ont été créées ainsi qu'une trentaine de laboratoires communs avec des entreprises. Les laboratoires du CNRS et de ses partenaires sont regroupés autour de thématiques clés comme le réseau RS2E¹ (17 laboratoires) le stockage électrochimique de l'énergie, la Fédération hydrogène (29 laboratoires), le Groupement de recherche (GdR) Seeds (32 laboratoires) autour du génie électrique, ou encore le GdR Cybersécurité pour la protection des données...

Les travaux de recherche menés par le CNRS et Valeo porteront sur la conception durable, l'intelligence artificielle, les systèmes intelligents, la cybersécurité, les sciences des données, les villes inclusives ou les énergies nouvelles.

Christophe Périllat, Directeur Général de Valeo précise : *« Le monde de la mobilité va connaître dans les dix à quinze prochaines années la plus grande transformation de son histoire. Il est nécessaire de réaliser cette transition vers un véhicule plus propre et plus sûr. Dans quinze ans, il sera fondamentalement différent de celui d'aujourd'hui. La mission de Valeo est de développer ces technologies et de le faire pour tous, tout en relevant le défi de la neutralité carbone. L'accord cadre avec le CNRS, institution de recherche parmi les plus importantes au monde, va nous permettre de nourrir notre ingénierie des connaissances venant de la science. »*

Valeo a placé l'innovation au cœur de sa stratégie de croissance. Le Groupe s'est hissé en tête des déposants français de brevets dans le monde, avec 1 777 brevets publiés en un an (en 2020), selon le classement publié le 14 juin 2022 par l'Institut National de la Propriété Intellectuelle (INPI). De fait, 92% du chiffre d'affaires première monte de Valeo est généré par des technologies contribuant à la réduction des émissions de CO₂ et à l'amélioration de la sécurité. Et 45% de ses commandes enregistrées l'an dernier, ont porté sur des technologies qui n'existaient pas il y a trois ans.

En février 2022, Valeo a présenté son plan Move Up, sa stratégie de création de valeur au cœur des quatre mégatendances qui bouleversent la mobilité (l'électrification, les assistances à la conduite, la réinvention de la vie à bord et l'éclairage). La signature de l'accord-cadre avec le CNRS constitue une nouvelle illustration de cette accélération dans le champ de l'innovation pour une mobilité plus intelligente.

¹ Le réseau sur le stockage électrochimique de l'énergie créé en 2011 par le CNRS



A propos du CNRS :

Le Centre national de la recherche scientifique est une institution publique de recherche parmi les plus reconnues et renommées au monde. Depuis plus de 80 ans, il répond à une exigence d'excellence au niveau de ses recrutements et développe des recherches pluri et inter disciplinaires sur tout le territoire, en Europe et à l'international. Orienté vers le bien commun, il contribue au progrès scientifique, économique, social et culturel de la France. Le CNRS, c'est avant tout 32 000 femmes et hommes et 200 métiers. Ses 1000 laboratoires, pour la plupart communs avec des universités, des écoles et d'autres organismes de recherche, représentent plus de 120 000 personnes ; ils font progresser les connaissances en explorant le vivant, la matière, l'Univers et le fonctionnement des sociétés humaines. Le lien étroit qu'il tisse entre ses activités de recherche et leur transfert vers la société fait de lui aujourd'hui un acteur clé de l'innovation. Le partenariat avec les entreprises est le socle de sa politique de valorisation. Il se décline notamment via près de 200 structures communes avec des acteurs industriels et par la création d'une centaine de start-up chaque année, témoignant du potentiel économique de ses travaux de recherche. Le CNRS rend accessible les travaux et les données de la recherche ; ce partage du savoir vise différents publics : communautés scientifiques, médias, décideurs, acteurs économiques et grand public.

Pour plus d'information : www.cnrs.fr

Contact presse CNRS : priscilla.dacher@cnrs.fr

A propos de Valeo :

Valeo, entreprise technologique, partenaire de tous les constructeurs automobiles et des nouveaux acteurs de la mobilité, œuvre pour une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, grâce à ses innovations. Valeo dispose d'un leadership technologique et industriel dans l'électrification, les aides à la conduite, la réinvention de l'expérience intérieure et l'éclairage. Ces quatre domaines, essentiels à la transformation de la mobilité, vont porter la croissance du Groupe dans les prochaines années. Valeo est coté à la Bourse de Paris.

Valeo en chiffres : 17,3 milliards d'euros de CA en 2021 ; 12% de son chiffre d'affaires première monte investi en R&D ; 103 300 collaborateurs au 31 décembre 2021 ; 31 pays, 184 sites de production, 21 centres de recherche, 43 centres de développement, 16 plateformes de distribution.

www.valeo.com

Contacts presse Valeo :

+33 6 67 88 89 33

+33 6 81 73 83 41

press-contact.mailbox@valeo.com